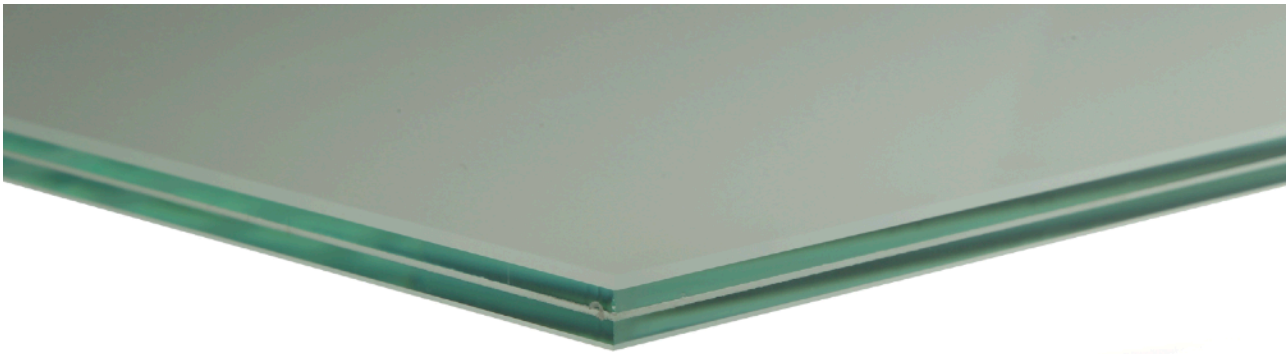


## Carportmaster Info VSG Sicherheitsglas



Bei den von Carportmaster für die Dachdeckung eingesetzten Glasscheiben aus Sicherheitsglas handelt es sich um Verbundsicherheitsglas mit teil-vorgespannten Scheiben, VSG/TVG. Bei dieser Ausführung werden zwei Glasscheiben mittels einer durchsichtigen Trägerfolie verklebt.

### Überkopfverglasungen mit Glas

Der Einsatz von Glasscheiben als Carportdach ist eine schöne, hochwertige Variante zur transparenten Gestaltung. Anzumerken ist, dass diese Ausführung die teuerste Möglichkeit ist, ein transparentes Carportdach zu gestalten.

Der Sicherheitsaspekt beim Einsatz von Glasscheiben als Carportdach, nämlich Sorge für Personen zu tragen, die sich unter einem Glasdach befinden, darf keinesfalls außer Acht gelassen werden.

Herabfallende Gegenstände, z.B. lose Dachziegel, dürfen keinesfalls das Carportdach aus Glas durchschlagen. Es muss gewährleistet sein, dass das Glas nicht in tausende Stücke zerspringt, sondern splitterbindend ist. Der Effekt ist vergleichbar mit dem Verhalten von Autoglasscheiben. Der Gesetzgeber schreibt vor, dass mindestens 12mm starke Verbund-Sicherheitsglasscheiben bei linearer Verlegung einzusetzen sind.

Zu berücksichtigen bei der Gestaltung des Carportdaches mit Glasscheiben sind natürlich auch die einwirkenden Kräfte durch Wind und Schnee. Von den jeweils vor Ort einwirkenden Belastungen ist die bestmögliche und sicherste Abmessung der Glasscheiben und das Verfahren der Verlegung zu bestimmen. Optimal für die Verlegung ist eine Dachneigung von 5°. So können Schnee und Wasser in der nötigen Geschwindigkeit abfließen.

### Farben:

Die PVB-Trägerfolien zwischen den Glasscheiben gibt es in diversen Farben, wobei "klar" und "weiß" sicherlich zu favorisieren sind. VSG/TVG-Scheiben bieten einen sehr hohen UV-Schutz. 96% - 98% der Strahlen werden reflektiert.

Für den linearen Einbau von Glasscheiben als Carportdach wird das Verlegesystem von ALWO® eingesetzt. Dieses System aus Aluminium gewährleistet, dass die Glasscheiben sicher und dicht verlegt sind.